

REDAKCJA: Warszawa, ul. Mar-
szalkowska 3/5. Telefon: Red.
nacz. 424-75, redakcji — 424-76.
ADMINISTRACJA: (dział prenu-
meraty): Warszawa, Pl. Trzech
Krzyży 16. Prenumerata miesięcz-
na pocztą kosztuje 135 zł. tel.
8-10-26.
WYDAWCA: Spółdzielnia
Wydawnicza „Oświatowa”.
„Czytelnik”. Warszawa,
ulica Wiejska nr 12.

Cena 5 zł

Rok VI

WARSZAWA, ŚRODA 20 KWIETNIA 1949 ROKU

Nr. 106 (1672)

DZIŚ W NUMERZE

Szóstka rocznica powstania w get-
cie warszawskim str. 2
Sport i wychowanie fizyczne str. 4
Powieść str. 4

Jednomyślność stałych członków Rady Bezp. głównym warunkiem utrzymania pokoju

Delegacja polska przybyła do Paryża

18 kwietnia o godz. 9.35 rano z lot-
niska na Okęciu wystartował samo-
lot, wiozący polską delegację na
Światowy Kongres Pokoju w Pary-
żu.

Samolotem odlecieli: Wojciech Zu-
krowski — literat, Janusz Zarzycki
— przewodniczący ZMP, Tadeusz
Cwik — sekretarz generalny KCZZ,
Józef Kociuba — przewodnik pracy,
głównik z kopalni „Wieczorek”, Cze-
sław Kunkowski — chłopka. Wraz
z delegacją wyjechał do Paryża wi-
ceminister Chajm. Prof. Pienkowski
i prof. Dembowski wyjechali do Pa-
ryża pociągami w niedzielę.

Eugenia Pragierowa — wicepre-
wodnicząca Światowej Federacji Ko-
biet, nie mogła wyjechać z powodu
choroby.

Odjeżdżających żegnali: dyrektor
biura współpracy z zagranicą Mini-
sterstwa Kultury i Sztuki Starzyń-
ski, przedstawiciel Wydawnictwa Zagra-
nicznego KC PZPR Dłuski, przed-
stawiciele organizacji zawodowych i
kulturalnych.

Na lotnisko pierwszy przybył Cze-
sław Kunkowski i Wojciech Zu-
krowski. Kunkowski była ubrana w
strój kurpiowski.

„My wszystkie kobiety — oświad-
czyła przedstawicielowi PAP — zor-
ganizowane w kołach gospodyń wiej-
skich, w Lidze Kobiet i niezorgani-
zowane, pragniemy pokoju, nie chce-
my już więcej kłóć, wdów i sierot.
Wojny chcą ci, którym nie dała się
ona we znaki, a którzy czerpią zyski
z cudzej krwi”.

Wojciech Zukrowski oświadczył
m. in.: „Jestem szczęśliwy, że będę
mógł mówić na Kongresie o naszym
życiu i o postępach w odbudowie,
która znamionuje pokojową politykę
Rządu Polskiego i naszą niezłomną
wiarę w zwycięstwo pokoju”.

Przodownik pracy — Kociuba w
1925 roku musiał wyjechać do Fran-
cji szukać pracy, której nie było dla
niego w Ojczyźnie. W 1941 roku
Niemcy wzięli go do obozu w Gross-
Rosen, skąd uciekł i wstąpił do
francuskiego Ruchu Oporu. „W 1945
r. natychmiast po wyzwoleniu Pol-
ski wróciłem do kraju. Teraz w Pol-
sce Ludowej pracuję i dobrze mi się
powodzi. Wierzę, że nie wrócimy
z Paryża z pustymi rękami — przy-
wieziemy pokój”.

Przewodniczący ZMP ob. Zarzycki
idąc do samolotu podkreślił w rozmo-
wie: „Nie wielu nas jedzie na Kon-
gres, ale reprezentujemy wolę milio-
nów ludzi, pragnących pokoju”.

W poniedziałek delegacja polska
przybyła do Paryża. Delegatami to-
warzyszą dziennikarze: Korotyński
i Majski.

Protest przeciwko terrorowi policji brazylijskiej

Na wieść o wypadkach w Brazylii,
Polski Komitet Obróńców Pokoju wy-
stosował do rządu brazylijskiego depesze
następującej treści:

„Polski Komitet Obróńców Pokoju, a
wraz z nim cały naród polski, oburzony
i wstrząśnięty brutalną napaścią policji
brazylijskiej na Kongres Zwolenników
Pokoju w Rio de Janeiro protestuje prze-
ciwko stosowaniu krwawych metod ter-
roru”.

Prof. Jan Dembowski
Przewodniczący Polskiego Komitetu
Obróńców Pokoju

Polski Komitet Obróńców Pokoju wy-
stosował również depesze do obradują-
cego w Rio de Janeiro Kongresu Zwole-
nników Pokoju:

Drodzy Przyjaciele!

Polski Komitet Obróńców Pokoju wy-
stosował depesze protestacyjną do rządu
brazylijskiego w związku z napaścią po-
licji na Wasz Kongres. Polski Komitet
Obróńców Pokoju a wraz z nim cały na-
ród polski solidaryzuje się z Wami, z
Waszą walką o pokój, prowadzoną w
warunkach terroru i represji.

Wyrażamy hołd pamięci bestialsko za-
mordowanych brazylijskich obrońców po-
koju. Wierzymy, że solidarność ludów
świata, solidarność mas pracujących jest
najlepszą gwarancją pokoju. Siły Obozu
Pokoju są potężniejsze od sił imperiali-
stycznych podżegaczy wojennych.

Pokój zwycięży. Przesyłamy Wam.
Drodzy Przyjaciele serdeczne braterskie
po-drowienia”.

Depesze podpisał przewodniczący Pol-
skiego Komitetu Obróńców Pokoju prof.
Jan Dembowski.

26 czerwca wybory w Belgii

BRUKSELA, 18. 4. (PAP). Minister-
stwo spraw wewnętrznych podało do
wiadomości, że wybory do parlamentu
belgijskiego i do władz samorządowych
 odbędą się w dniu 26 czerwca.

Delegat ZSRR Gromyko używa do wzmocnienia autorytetu ONZ

NOWY JORK, 18. 4. (PAP). — Na przedsięwziętym plenarnym
posiedzeniu Zgromadzenia Narodów
Zjednoczonych wywiązała się oży-
wiona debata na temat procedury gło-
sowania w Radzie Bezpieczeń-
stwa, czyli tzw. prawa weta pięciu wielkich mocarstw. W sprawie tej
specjalna komisja polityczna ONZ przesłała Zgromadzeniu dwa pro-
jekty rezolucji.

Nowe propozycje chińskich władz ludowych

LONDYN, 18. 4. (PAP). Członek de-
legacji Kuomintangu, prowadzącej w Pe-
kinie rokowania pokojowe z chińskimi
władzami ludowymi, zawiolił prezydentowi
Li Tsung Jenowi do Nankinu nowe
propozycje władz ludowych zawarcia po-
koju w Chinach, sprezyowane w 24
punktach. Punkty te przewidują m. in.
zgody władz Kuomintangu na przeko-
rzenie rzeki Jang Tse Kiang przez chiń-
skie wojska ludowe oraz na reorganizację
armii Kuomintangu pod kontrolą
chińskich władz ludowych.

Ostateczny termin przyjęcia nowych
propozycji chińskich władz ludowych
upływa 20 bm.

LONDYN, 18. 4. (PAP). Wojska
kuomintangowskie ewakuowały umocnio-
ne pozycje Kao Cziao i Lau Czou, poło-
żone na północnym brzegu rzeki Jang
Tse, 65 km na wschód od Nankinu. Obie
miejscowości zostały zajęte przez chiń-
skie wojska ludowe.

Inflacja w Chinach kuomintangowskich

LONDYN, 18. 4. (PAP). W Chinach
kuomintangowskich ceny wzrastają z za-
wrotnym tempie a pieniądź traci codzien-
nie na wartości. Ceny ryżu, chleba i
tłuszczu wzrosły o 50 proc. w przeciągu
24 godzin. W Szanghaju cena biletów
tramwajowych i autobusowych została
podwyższona o 150 proc., a taryfy pocz-
towe i telefoniczne zostały podwyższo-
ne aż 15-krotnie.

Liczne delegacje z Szanghaju i innych
miast zajętych przez wojska nacjonalis-
tyczne przybywają do Nankinu i doma-
gają się od ministra finansów Liu Kuang
Yun wydania odpowiednich zarządzeń
antyinflacyjnych oraz emisji nowej wa-
luty, ponieważ „złoty juan” stracił cał-
kowicie wartość. Delegacje domagają się
także, by banki w stolicach poszczególnych
provincji południowo-chińskich
upoważnione zostały do emisji własnej
waluty.

Zmiany w rządzie rumuńskim

BUKARESZT, 18. 4. (PAP). Komuni-
kat Rady Ministrów i Prezydium Zgro-
madzenia Narodowego Rumuńskiej Re-
publiki Ludowej donosi o zmianach w
składzie rządu rumuńskiego.

Prezydium Zgromadzenia Narodowego
przychyliło się do prośby prezesa rumuń-
skiej Akademii Nauk Trojana Savulescu
i zwoiniło go z zajmowanego dotychczas
stanowiska wicepremiera. Prezydium Zgro-
madzenia Narodowego przychyliło się
także do prośby dotychczasowego wice-
premiera Woitesa, który ustąpił ze swe-
go stanowiska w związku z objęciem
funkcji przewodniczącego komisji organi-
zacyjnej spółdzielczości.

Na wioskę rządu Prezydium Zgroma-
dzenia Narodowego mianowało na stano-
wiska wicepremierów ministra spraw za-
granicznych Annę Pauker i ministra skar-
bu — Vasile Luca, którzy zatrzymują
swe teki.

Zwycięstwo greckich urzędników

RZYM, 18. 4. (PAP). Trwający od 1
kwietnia, mimo represji rządu, strajk
urzędników państwowych w Grecji, do-
magających się podwyżki płac, zakończył
się zwycięstwem strajkujących. Rząd
ateński zgodził się na generalną pod-
wyżkę płac począwszy od 1 lipca przy-
czym w maju i czerwcu urzędnicy pań-
stwowi otrzymają w formie pożyczki do
datków w wysokości 50 proc. zasadniczej
pensji, który, po przynajmniej podwyżki
w lipcu, spłacać będą drobnymi ratami.

Dziennikarze polscy protestują przeciw skazaniu greckiego kolegi

Po skazaniu przez rząd ateński na ka-
mień śmierci znanego dziennikarza demo-
kratycznego Takisa Fitosu, redaktora
pisma „Rizopastis” Zw. Zaw. Dzienni-
karzy RP wysłał do Międzynarodowej
Organizacji Dziennikarzy pismo prote-
stacyjne.

W liście tym Zw. Zaw. Dziennikarzy
RP. wzywa MOD do podjęcia szerokiej
akcji w obronie życia skazanego przez
reżim ateński demokratycznego dzien-
nikarza

dnomyślności wielkich mocarstw, po-
winni pamiętać, iż jest ona jedną z
głównych podstaw ONZ, komieniem
węgielnym jej istnienia, Gromyko
przypomniał, że inicjatorzy utworze-
nia Organizacji Narodów Zjednoczo-
nych — ZSRR, USA i Anglia — na
konferencji w Jałcie przyjęli wnio-
sek prezydenta Roosevelta, aby w no-
wotworzonej organizacji międzynarodowej
decyzje we wszystkich waż-
nych sprawach podejmowane były je-
dnomyślnie przez wielkie mocarstwa.
Zaakceptowana w Jałcie propozycja
Roosevelta włączona została następ-
nie do Karty Narodów Zjednoczonych
przynajmniej większością głosów
wszystkich uczestników konferencji w
San Francisco.

TO NIE PRZYPADK

Przypominając historię krucjaty
przeciwko zasadzie jednomyślności
wielkich mocarstw, Gromyko stwier-
dził, że wrzawa, jaką wokół niej pod-
niesiono, nie jest przypadkiem. Sta-
nowi ona część planu kół rządzących
pewnych wielkich mocarstw, usiłują-
cych przekształcić ONZ w powolne
narzędzie swej polityki. Ponieważ im-
to się nie udaje, gdyż Związek Ra-
dziecki konsekwentnie wypowiada się
i dąży do umocnienia ONZ, pragną
one osłabić Organizację Narodów Zje-
dnoczonych, uczynić ją niezdolną do
podejmowania jakichkolwiek skutecz-
nych kroków celem utrzymania bez-
pieczeństwa międzynarodowego.

(Dokończenie na str. 2-ej)

Proklamacja Niezależnej Republiki Irlandzkiej

DUBLIN, 18. 4. (PAP). O północy z
17 na 18 kwietnia proklamowana zosta-
ła Niezależna Republika Irlandzka. W
ten sposób „Republika Eire”, jak brzmi
nowa nazwa tego państwa — zerwała
wszelkie więzy, łączące ją dotychczas z
koroną brytyjską.

Niezależność Eire została ogłoszona
w 33 rocznicę antybrytyjskiego powsta-
nia w Dublinie.

Salwa z 21 dział ogłosła o północy
powstanie nowej republiki. Jednocześnie
dzwony kościołów w całej Irlandii zaczę-
ły dzwonić i tysiączne rzesze Irland-
czyków wyległy na ulice, by uczcić nie-
podległość.

Relacje z Kongresu Pokoju w Paryżu

plóra
Wojciecha Zukrowskiego
i redaktora
Henryka Korotyńskiego

w najbliższych numerach „Rzeczpospolitej“

1500 delegatów na Kongres Pokoju mimo dyskryminacji rządu francuskiego

Konferencja prasowa w Biurze Komitetu Organizacyjnego

uskich, ograniczającego liczbę wiz
delegatów zagranicznych. Fadijew okre-
śla to zarządzenie jako akt słabości,
który podkreśla jedynie siłę ruchu poko-
jowego i który obróci się prze-twó jego
autorem.

Louis Aragon zwraca uwagę na złośli-
wy charakter zarządzenia, które nie mo-
że jednak zmienić faktu, iż w Kongresie
weźmie udział około 1500 delegatów.

Na zakończenie ksiądz Boulter odczy-
tał listę krajów, którym rząd francuski
odmówił wiz lub ograniczył ich liczbę:
Polska zażądała 77 wiz, otrzymała 8.
Związek Radziecki zażądał 52 wizy
otrzymał 8.

Austria zażądała 23 wiz, otrzymała 8.
Niemcy (strefa radziecka) zażądała
24 wiz, otrzymała 7.

Argentyna zażądała 20, nie otrzymała
dotychczas żadnej.

Brazylia zażądała 13, nie otrzymała
dotychczas żadnej.

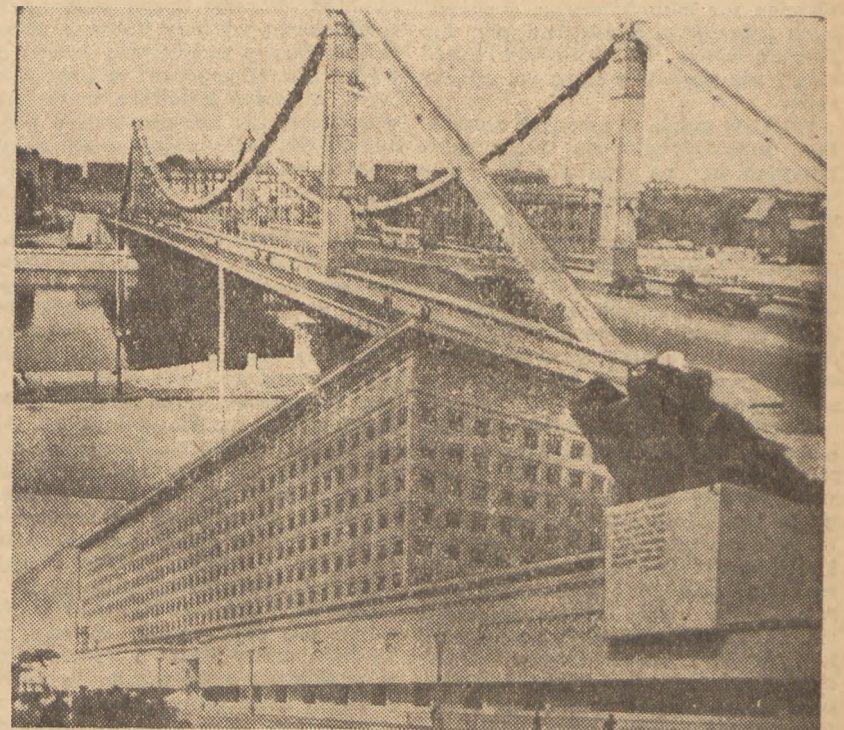
Indonezja zażądała 7, nie otrzymała
dotychczas żadnej.

Chiny zażądały 40 wiz, nie otrzyma-
ły dotychczas żadnej.

Czechosłowacja zażądała 70, otrzy-
mała 8.

Rumunia zażądała 40, otrzymała 8.
Węgry zażądały 37, otrzymały 8.
Jugosławia zażądała 30, otrzymała 8.
Bułgaria zażądała 25, otrzymała 8.
Albania zażądała 10, otrzymała 6 wiz.

Architektura radziecka



W Muzeum Narodowym w Warszawie otwarto wystawę architektur
radzieckiej. Na zdjęciu — nowowbudowany most wiszący na rzecz-
Moskwy oraz gmach Akademii. Wojennej im. Frunzego w stolicy ZSRR

Zygmunt Broniarek

Teoria i rzeczywistość

PRODUKCJA Stanów Zjednoczo-
nych w czasie wojny osiągnęła
nieprzekroczony dotychczas po-
ziom. Wskutek olbrzymich zamówień
rządowych na artykuły zbrojenio-
we — broń, amunicję, czołgi, samo-
chody — i samoloty, oraz na wszyst-
kie inne konieczne dla wysiłku wo-
jennego aliantów, w Stanach Zjedno-
czonych nastąpił okres niezwykłego
boomu produkcyjnego i prawie peł-
nego zatrudnienia. Po zakończeniu
działań wojennych, zamówienia rzą-
dowe z natury rzeczy zmniejszyły
się radykalnie, większość żołnierzy
powróciła do ojczyzny.

Skończył się również boom w pro-
dukcji jak i „full employment” —
podtrzymywane sztucznie w czasie
wojny. Krzywa ogólnego wskaźnika
produkcji przedstawiała się w cza-
sie wojny jak następuje: 1940 —
115, 1941 — 149, 1942 — 183,
1943 — 219, 1944 — 216, 1945 —
186, 1946 — 156. Analogicznie wy-
glądała sytuacja we wszystkich
dziedzinach produkcji wziętych od-
dzielnie. Krzywa produkcji podnosi
się gwałtownie od 1940 do 1943 r.
lecz później w tym samym tempie
opada.

Ekonomiści w Stanach Zjednoczo-
nych liczyli się oczywiście ze spad-
kiem produkcji po zakończeniu woj-
ny. Jednakże wielu z nich spodzie-
wało się, że spadek ten będzie mniej
gwałtowny, mając nadzieję na prak-

tyczne skutki tzw. „teorii zróżniczo-
wanego popytu”. Teoria ta głosi,
że szerokie masy pracujące w Sta-
nach Zjednoczonych zarobiły tak
wiele w czasie wojny, iż, nie mogąc
tych pieniędzy wydać natychmiast
— między innymi ze względu na
ograniczenie przemysłów, produk-
ujących artykuły potocznego użytku
— złożyły je w kasach oszczędno-
ści. Ekonomisci liczyli więc, że po za-
kończeniu wojny, masy pracujące
„rzucą się” na rynek konsumpcyjny,
podtrzymując przez pewien czas
konjunkturę przemysłową.

„Teoria zróżniczkowanego popy-
tu” została obalona przez fakty. Pu-
blicysta poważnego pisma sfer prze-
mysłowych w Stanach Zjednoczo-
nych „Wall Street Magazine” Kraus
stwierdził, zaraz po wojnie, że „o-
szczędności robotników w Stanach
Zjednoczonych albo nie istnieją albo
są bardzo nieznaczne”. Sprawa po-
lega na tym, że szybkiej nastąpiło
w USA zamykanie fabryk i obniża-
nie płac, niż zdołały dać się odczuć
na rynku wpływy oszczędności ro-
botniczych. Robotnik wyrzucony z
pracy nie kupował nowego garnitu-
ru z uciulanymi oszczędnościami, ale
przeznaczał je po prostu na prze-
trzymanie trudnego okresu. Książ-
eczka oszczędnościowa stawała się
z każdym dniem coraz mniej real-
na, tym bardziej, że inflacja zmniej-
szała siłę kupna obywateli.

„Teoria zróżniczkowanego popy-
tu” nie wytrzymuje krytyki rów-
nież dlatego, że uwzględniła tylko
oszczędności mas pracujących. W
gruncie rzeczy największe zyski, a
co za tym idzie, największe oszczęd-
ności nagromadzili nie robotnicy,
ale wielcy przemysłowcy. Tylko nie
wielka część tych zysków idzie na
szerokie cele konsumpcyjne. Wiek-
szość z nich pozostaje w rękach ka-
pitalistów jako nadwyżka kapitało-
wa, której nie ma gdzie inwestować.
Te nadwyżki kapitałowe przyczynia-
ją się w ten sposób nie do produk-
cji, ale do nadprodukcji.

Stany Zjednoczone przeżyły po
pierwszej wojnie światowej dwa kry-
zysy — jeden wielki w latach 1929
— 1933, drugi znacznie mniejszy w
1938 r. Po drugiej wojnie świato-
wej powstał problem uchronienia go-
spodarki amerykańskiej od tego sa-
mego nieszczęścia. Kapitał amery-
kański wybrał pozornie najwygod-
niejszą dla siebie drogę. Polega ona
wewnątrz kraju na forsownych zbro-
jeniach, w polityce zagranicznej zaś
— na eksporcie kryzysu na ze-
wnątrz. Pierwszą część tego stwier-
dzenia nie wymaga właściwie żad-
nych wyjaśnień. Sprzedając rządo-
wi broń, wielki przemysł amerykań-
ski może liczyć na podobne ożywie-
nie co w czasie wojny, a więc na
podobnie wysokie zyski. Eksport
kryzysu zagranicę to właściwie teo-
retyczna podstawa m. in. planu
Marshalla.

(Dokończenie na str. 2-ej)

Szósta rocznica powstania w getcie warszawskim

W DNIU dzisiejszym przypada szósta rocznica powstania w getcie warszawskim. Powstanie to wybuchło 19 kwietnia 1943 r. o godz. 6-rano. W pierwszym okresie do 23 kwietnia toczyły się ciężkie walki uliczne z okupantem niemieckim. Drugi okres od 23 kwietnia do 16 maja był okresem wypadów partyzanckich, niepokojenia wroga nocą i obrony bunkrów. I wreszcie trzeci okres do końca lata był okresem działania ostatnich już osobnojących, pozabawionych jednolitego dowództwa grup bojowych; grupy te operowały wśród ruin i nie posiadały łączności między sobą.

Walki w getcie w pewnych momentach przekształcały się w formalne bitwy m. in. na Nalewkach, gdzie wkraczająca kolumna niemiecka została odcięta i zmuszona do odwrotu. Druga podobna bitwa rozegrała się przy zbiegu ulic Miłej i Zamenhoffa, gdzie próbowały wmaszerować do getta większe siły hitlerowskie. Niemcy po nieślimo tu klęskę i zmuszeni byli wycofać się pod osłoną wozu pancernego, który został przez bojowców wysadzony w powietrze.

Pierwsza klęska Niemców skłania ich do dymisjonowania dowódcy operacji przeciw gettu — szefa policji warszawskiej von Sammerha. Zastąpił go specjalnie przysłany w tym celu, doświadczony w likwidacjach gett i ruchów oporu, gen. Strop. Jednakże i ten spotkał się z zwycięstwem oporu Żydów na Muranowie, gdzie znów uisławiła wkroczyć trzecia morderczyzna kolumna niemiecka. Sytuacja stała się dla hitlerowców tym bardziej groźna, że zostali oni zaatakowani jednocześnie przez grupy bojowców polskich w „aryjskiej” części ul. Muranowskiej.

Zbrojne wystąpienie Żydów wywarło na wrogu piorunujące wrażenie. Było to nie tylko podważenie prestiżu i kompromitacja niemieckiej machiny wojskowej, ale groziło przeniesieniem się powstania poza mury getta. Nazajutrz po wybuchu powstania tj. 20 kwietnia gen. gub. Frank wysłał alarmującą depezę do Himmlera.

Akcja Gwardii Ludowej w dniu 20 kwietnia na ulicy Nowiniarskiej, wystąpienie polskiej grupy bojowej przy zbiegu ulic Franciszkowskiej i Bonifraterskiej, akty dywersyjne w dwa dni później przeciwko niemieckiemu transportowi wojskowemu i in. były pięknym objawem solidarności polskiej klasy robotniczej. Przedstawiciele „rządu” londyńskiego w podziemiu polskim zadowolili się tylko wyrażeniem swego współczucia. A należało pamiętać, że gdy toczyła się walka w getcie warszawskim z frontu wschodniego nadchodzili z każdym dniem coraz gorsze dla Niemców wiadomości.

W następnych dniach walki w getcie, przybierające charakter otwartych walk ulicznych i obfitujące w szereg bohaterstkich czynów bojowników żydowskich, toczą się w dalszym ciągu ze zmiennym wynikiem. Pod naciskiem technicznej przewagi wroga, dysponującego bronią pancerną, artylerią, samolotami oraz wielką ilością wyszkolonych i nowoczesnych uzbrojonych żołnierzy, pozycje powstańców zaczęły się kruszyć. Wówczas bojowcy przeszli do taktyki partyzanckich wypadów. Niemcy są zmuszeni jednak

zdobywać dom za domem, bunkier za bunkrem. Pod koniec kwietnia padły pozycje żydowskie na Lesznie i Nowo Lipkach. W pierwszej połowie maja rozegrały się ostatnie walki na ul. Gęsiej.

Jeszcze jedna grupa bojowa, walcząca na ul. Okopowej, podniesiona na duchu potężnym nalotem lotnictwa radzieckiego, uisławiła wyrwać się z getta, ale wszyscy bojowcy zginęli pod ogniem niemieckim. Padła ul. Miła — serce oporu proletariatu żydowskiego, wygasły Nalewki. 16 maja gen. Strop zameldował swemu dowódcy gen. Kruegerowi w Krakowie: „Była dzielnicza żydowska w Warszawie więcej nie istnieje. Dziś o godz. 8,16 wielka akcja została zakończona”. Wśród gruzów getta pozostały jeszcze pojedyncze grupy bojowe, ale te wkrótce przestają dawać znak życia.

Gen. Strop, morderca niewinnych dzieci, kobiet i starców, własnoręcznie rozstrzeliwujący jeńców żydowskich, został udekorowany przez oberka Himmlera krzyżem żelaznym pierwszej klasy za stłumienie powstania żydowskiego.

W ten sposób został zamknięty jeden z aktów wielkiego dramatu. Ale nie została zamknięta księga historii. Sprawiedliwość po ciężkich, długotrwałych walkach zwyciężyła. Zbrojne ramię wyzwolieli — niewyczerpana Czerwona Armia i dzielne Wojsko Polskie zgłodziły wroga i ujęły głównych zbrodniarzy wojennych.

Przed Trybunałem Narodów w Norimberdze odpowiadali za swe bestialskie czyny Keitel i Frank. Himmler skończył swój nikczemny żywot śmiercią samobójczą. Oni to wraz ze zgłodzonym przez Czechów Heydrichem byli autorami i wykonawcami planu likwidacji Żydów w Europie.

Organy sprawiedliwości Polski Ludowej osadziły katów narodów podbiły gubernatora warszawskiego Fischera i szefa Gestapo Meinsingera, skazując ich na śmierć. Śmierć samobójczą skończył gen. Globocnik, główny grabieżca mienia i likwidator reszły Żydów warszawskich. W celi więziennej w Warszawie czeka na wyrok główny oprawca gen. Strop, a wraz z nim ludobójca Kondrat.

Ale niestety wielu jeszcze zbrodniarzy wojennych znajduje opiekę i obronę wśród Anglosasów. Po dziś dzień przebywa pod opieką amerykańskich władz okupacyjnych w Austrii kat Żydów polskich — Hoeffle. Odmówiono wydania go polskim władzom sądowym, które przygotowują wielki wspólny proces likwidatorów getta warszawskiego. Brandt, referent do spraw żydowskich w gestapo warszawskim, krwawy pomocnik gen. Stroopa, korzysta z wielokrotności swych anglosaskich protektorów. Po dziś dzień nie został jeszcze aresztowany słynny Toebens, eksplorator i gniebiel robotników żydowskich, przekształconych w wygłodniałych nie wołników. Zdołał on wymknąć się z rąk eskorty amerykańskiej, która winna była go przywieźć z Austrii do Polski i oddać go naszym władzom sądowym. Również i wielu innych zbrodniarzy, winnych zagłady Żydów polskich przebywa jeszcze na wolności.

Jest to jeszcze jeden objaw tendencji charakterystycznych dla obecnej polityki prowadzonej przez anglosasów. (Jur)

Droga do pokoju nakreślił Roosevelt

Dalsze protesty przeciw paktowi atlantyckiemu

WASZYNGTON, 18. 4. (PAP). — W amerykańskich kołach politycznych stwierdzają, że nie należy oczekiwać ratyfikacji paktu atlantyckiego przez Senat USA przed upływem dwóch miesięcy. Wskazuje na to zapowiedź senatora republikańskiego Tafta o ządaniu przez republikańców pełnej debaty w sprawie paktu atlantyckiego.

Komisja spraw zagranicznych Senatu projektuje rozpoczęcie tej debaty pod koniec kwietnia. Przewiduje się, że debata potrwa około 6 tygodni.

LONDYN, 18. 4. (PAP). Pościł la-bourystowski do Izby Gmin Ronald Chamberlain przyjął delegację związku zawodowego mechaników ze swego okręgu wyborczego w Brixton. Delegacja oświadczyła postawę, że związek uchwalił rezolucję, potępiając agresywny pakt atlantycki, który jest sprzeczny z zasadami Karty Narodów Zjednoczonych.

Posł Chamberlain przypisał delegatom związkowym, iż będzie występował w Izbie Gmin przeciwko paktowi atlantyckiemu i że będzie głosił przeciwko temu paktowi.

NOWY JORK, 18. 4. (PAP). Członkowie działacze związków w stanie Ohio i Zachodnia Wirginia zapowiedzieli podjęcie przez związki zawodowe kampanii przeciwko ratyfikacji paktu północno-atlantycznego. Działacze ci wezwali wszystkich członków związków zawodowych do poparcia żądania w sprawie nawiązania rozmów celem zawarcia między Stanami Zjednoczonymi i Związkiem Radzieckim paktu pokoju i przyjaźni.

W liście, przesyłanym na ręce Trumana, wspomniani działacze związków apelują do prezydenta, aby uczynił wszystko, co w jego mocy, celem osłabienia tarć, które zagrażają stosunkom międzynarodowym. Droga do pokoju nakreślił Roosevelt. Wzywa m. in. pana, panie prezydencie — kończą autorzy listu — abyś poszedł tą właśnie drogą.

Organizacja postępczej młodzieży amerykańskiej wzywała przedstawicieli prasy kopię listu do Trumana i przywódców Kongresu, w którym domaga się odrzucenia paktu północno-atlantycznego.

Węgry podpisały z Czechosłowacją układ o przyjaźni, współpracy i pomocy wzajemnej

BUDAPEST, 18. 4. (PAP). — W sobotę przed południem w obecności członków rządu węgierskiego z premierem Dobi i wicepremierem Rakosi na czele oraz wyższych urzędników poselstwa czechosłowackiego w Budapeszcie, nastąpiło uroczyste podpisanie węgiersko-czechosłowackiego układu o przyjaźni, współpracy i pomocy wzajemnej. Ze strony węgierskiej układ podpisał premier Dobi i minister spraw zagranicznych Raik, ze strony czechosłowackiej — premier Zapotocky i minister spraw zagranicznych Clementis.

Forrestal obawiał się też agentów FBI

NOWY JORK, 18. 4. (PAP). Znany komentator amerykański Drew Pearson w artykule zamieszczonym na łamach „Daily Mirror” podaje dalsze szczegóły, dotyczące stanu psychicznego Forrestala w czasie ostatnich miesięcy jego przebywania na stanowisku ministra obrony USA. Pearson stwierdza, że prócz idee fixe na punkcie grożącego Stanom Zjednoczonym rychłego ataku armii radzieckiej — Forrestal opętany był jeszcze inną manią: był przekonany, że interesuje się nim Federalne Biuro Śledcze (FBI). „Forrestal — pisze Pearson — bez przerwy dzwonił do ministerstwa sprawiedliwości, domagając się, aby usunięto sprzed jego domu agentów FBI. Prześladowała go myśl, że w jego domu zainstalowane są diktofony i że znajduje się stale pod nadzorem.

Odpowiadając na krytyczne uwagi tych wszystkich, którzy są zdania, że nie należy poruszać takich zagadnień z życia osobistego jak stan psychiczny Forrestala, Pearson podkreśla, że Forrestal był osobą oficjalną i piastującą tę funkcję cieszył się olbrzymim wpływem. Pearson przypomina, że Forrestal był odpowiedzialny za politykę amerykańską w Palestynie i za doniesienie decyzji dotyczące odbudowy ciężkiego przemysłu niemieckiego. Forrestal był tym właśnie człowiekiem, który stale domagał się, aby w rządzie amerykańskim decydujące wpływy posiadali wojskowi.

Protesty przeciw budżetowi Crippsa

LONDYN, 18. 4. (PAP). — Generalny sekretarz potężnego związku zawodowego kolejarzy brytyjskich Figgins, wystąpił z ostrą krytyką nowego budżetu ministra skarbu Crippsa na łamach oficjalnego pisma związku „Przegląd Kolejarczy”.

Figgins podkreśla ogólne rozczarowanie robotników brytyjskich z powodu budżetu Crippsa i oświadcza, że związek kolejarzy oczekuje od ministra wyjaśnienia jego polityki.

Nowy budżet stanowił zażalenie początek antyzwiązkowej polityki Crippsa, która popierana jest przez konserwatystów i bankierów z City londyńskiej. Figgins domaga się od Crippsa wycofania propozycji podwyżki cen żywności i żąda zmniejszenia podatków od kupna artykułów konsumpcyjnych.

Protesty przeciwko budżetowi Crippsa napływają z licznych fabryk i kopalni Anglii, Szkocji i Walii. W szkockich zakładach przemysłowych, robotnicy podpisują masowe deklaracje antybudżetowe. Deklaracje te podkreślają, że po 4 latach rządów Partii Pracy, ludność pracująca mogła się spodziewać czegoś więcej niż podwyżki podatków. Wszystkie deklaracje domagają się zmiany propozycji budżetowych.

Walki w Grecji

BUKARESZT, 18. 4. (PAP). Radio Wolnej Grecji donosi, że jednostki armii demokratycznej utrzymują w swym ręku inicjatywę działań wojennych w masyw górskim Grammos — Smolikas — Voion oraz na odcinku Pigos Strachani. Wojska ateńskie poniosły na tych obszarach ciężkie straty i musiały wszędzie przeczekać z działań zaczepnych, przechodząc do obrony.

Przemówienie delegata ZSRR Gromyki w ONZ

(Dokończenie ze str. 1-ej)

Wykazując całkowitą bezpodstawność twierdzeń, jakoby Związek Radziecki nadużywał prawa „veta” w Radzie Bezpieczeństwa, Gromyko podaje szczegółową analizę przebiegu debat w Radzie Bezpieczeństwa nad takimi zagadnieniami jak sprawa Grecji, Indonezji i Palestyny, rozciągnięcia kontroli międzynarodowej nad energią atomową i powszechne ograniczenia zbrojeń. Na podstawie licznych faktów, mówca dowodzi, że pomyślne rozwiązanie tych zagadnień stało się niemożliwe bynajmniej nie na skutek „veta”, lecz polityki pewnych wielkich mocarstw, zmierzającej do przekształcenia ONZ w swe powolne narzędzie i do podważenia fundamentów tej Organizacji.

Stwierdzając, że zasada jednomyślności stanowi barierę, o którą rozbijają się próby kół rządzących USA całkowitego podporządkowania sobie Rady Bezpieczeństwa i ONZ, Gromyko oświadcza: „Broniąc zasady jednomyślności wielkich mocarstw, Związek Radziecki jest przekonany, że działa nie tylko we własnym interesie, lecz również w interesie innych narodów, nie pragnących wojny, która korzystana jest tylko dla fabrykantów broni, dla wielkich monopolów, ciagnących z wojny olbrzymie zyski. Każdy obiektywnie myślący człowiek musi przyznać, że stanowisko Związku Radzieckiego w tej kwestii zmierzającej do obrony interesów wszystkich państw i narodów”.

NIE MA JUŻ WĄTPLIWOSCI

Walkę przeciwko zasadzie jednomyślności w Radzie Bezpieczeństwa

Ministrowie Clementis i Raik wygłosili z tej okazji przemówienia, w których podkreślili znaczenie układu dla utrwalenia pokoju i pogłębienia współpracy politycznej, gospodarczej i kulturalnej między Węgrami i Czechosłowacją.

Po przemówieniach premier Dobi w imieniu prezydenta Republiki udekorował wysokimi odznaczeniami członków delegacji czechosłowackiej za zasługi położone na polu pogłębienia przyjaźni węgiersko-czechosłowackiej. Premier Zapotocky w imieniu prezydenta Gottwalda odznaczył odrem Białego Lwa premiera Dobi i wicepremiera Rakosięgo oraz kilku innych członków rządu węgierskiego.

W południe premier Dobi podejmował czechosłowacką delegację rządową obiadem, podczas którego wzniesiono toasty na cześć przyjaźni czechosłowacko-węgierskiej.

W sobotę wieczorem poselstwo czechosłowackie w Budapeszcie wydało bankiet na który przybyli członkowie rządu węgierskiego i korpusu dyplomatycznego oraz czołowi przedstawiciele świata politycznego i naukowego.

Komunikat o rozmowach czechosłowacko-bułgarskich

SOFIA, 18. 4. (PAP). Urzędowy komunikat o pobycie czechosłowackiej delegacji rządowej w Bułgarii stwierdza, że ministrowie spraw zagranicznych Czechosłowacji i Bułgarii dokonali wymiany dokumentów ratyfikacyjnych układu o przyjaźni, współpracy i wzajemnej pomocy, podpisanego 23 kwietnia 1948 r. w Pradze.

Jednocześnie przedstawiciele obu rządów omówili szczegółowo aktualne zagadnienia wzajemnych stosunków między krajami demokracji ludowej. Zostały powzięte uchwały, zmierzające do wzmocnienia i pogłębienia stosunków między obu krajami, zwłaszcza w dziedzinie gospodarczej.

Przedstawiciele obu rządów stwierdzili również całkowitą zgodność stanowiska obu krajów w sprawach międzynarodowych i podkreślili konieczność wzmocnienia wysiłków, mających na celu utrzymanie pokoju.

„Zostanie to osiągnięte — głosi komunikat — przez wzmocnienie budownictwa socjalistycznego i wzmocnienie różnych stosunków ze Związkiem Radzieckim oraz ze wszystkimi narodami, które szczerze pragną pokoju i lojalnej współpracy”.

„Daily Worker” o programie Partii Pracy

LONDYN, 18. 4. (PAP). Omawiając w artykule wstępnym program wyborczy Partii Pracy, dziennik „Daily Worker” stwierdza, że stanowi on poważny cios dla interesów narodu brytyjskiego. Wprawdając w życie politykę współpracy z wielkim kapitałem, rząd brytyjski przekreślił całkowicie swój program społeczny. Sprzeczną z interesami robotników polityka finansowa ministra Crippsa objęła już wszystkie dziedziny życia gospodarczego.

W konkluzji „Daily Worker” pisze: „Nawet najspytaniejsza demagogia nie potrafi ukryć faktu, że program Partii Pracy jest programem wzmoczonego wyzysku robotników w interesie kapitalizmu. Program wzmocni a nie osłabi władzę wielkiego kapitału w Anglii. W dziedzinie zagranicznej program Partii Pracy popiera agresywny pakt atlantycki.

ocenić należy jako jeden z przejawów polityki kół rządzących USA i Wielkiej Brytanii, polityki montowania militarnych ugrupowań politycznych, które służą mąją agresywnym celom bloku anglo-amerykańskiego. Jeśli do tychczas ktokolwiek mógł mieć jeszcze jakiekolwiek wątpliwości co do istoty celów polityki bloku anglo-amerykańskiego, to obecnie po zawarciu paktu północno-atlantycznego wątpliwości te muszą opaść.

Delegacja radziecka — podkreśla Gromyko — uważa za konieczne zwrócić uwagę Zgromadzenia na agresywny charakter polityki kół rządzących USA i Wielkiej Brytanii, przejawiający się w montowaniu militarnych bloków politycznych, wymierzonych przeciwko Związkowi Radzieckiemu i krajom demokracji ludowej, gdyż polityka ta, obiektywnie biorąc, godzi również w narody wszystkich państw. W rozpętaniu nowej wojny zainteresowane są jedynie wielkie monopole kapitalistyczne, wielcy przemysłowcy i fabrykanci broni. Ugrupowanie północno-atlantyckie ma być narzędziem narzucenia przemocą innym krajom i narodom hegemonii Stanów Zjednoczonych i Wielkiej Brytanii.

Montowanie paktu północno-atlantyckiego, jak również innych agresywnych bloków — ciągnie dalej Gromyko — dowodzi, iż koła rządzące USA i Anglii ostatecznie zerwały z polityką Teheranu, Jałty i Poczdamu, z polityką pogłębienia współpracy między narodami. Ponieważ pakt północno-atlantycki jest wymierzony przeciwko Związkowi Radzieckiemu, pozostaje on w sprzeczności z zadaniami i celami układu anglosłowackiego z roku 1942 i układu francusko-radzieckiego

Nowe władze Komsomolu

MOSKWA, 18. 4. (PAP). Odbędzie się tu pierwsze konstytuujące posiedzenie wybranego na XI Zjeździe Komsomolu — Komitetu Centralnego WLKZM. Pierwszym sekretarzem, KC WLKZM został Mikołaj Michajłow, zaś sekretarzami — Szelepin, Jerszowa, Fiodorowa i Koczmasow. W skład Biura KC WLKZM weszli: Michajłow, Szelepin, Jerszowa, Fiodorowa, Koczmasow, Krasawczenko, Kohnakowa, Tumanowa, Czernecow oraz sekretarz KC Komsomolu Ukrainy Semczastnow i sekretarz KC Komsomolu Białorusi Maszerow.

Rezolucja, XI Zjazdu Komsomolu dotycząca sprawowania KC WLKZM stwierdza, że w chwili obecnej, gdy Związek Radziecki przechodzi od socjalizmu do komunizmu, Komsomol winien wzmocnić pracę nad wychowaniem młodego pokolenia w duchu ideologii komunistycznej i patriotyzmu radzieckiego, w duchu stalinowskiej ideologii równoprawienia i przyjaźni narodów ZSRR, w duchu internacjonalizmu i zdecydowanej ofensywy przeciwko pozostałościom kapitalizmu w świadomości człowieka.

Komsomol winien pracować nad umocnieniem międzynarodowego ruchu młodzieży demokratycznej i całego obozu antyimperialistycznego.

Zagraniczni goście na Zjazd Zw. Zaw. ZSRR

MOSKWA, 18. 4. (PAP). Do stolicy Związku Radzieckiego w dalszym ciągu przybywają działacze i delegaci ruchu zawodowego zagranicą na X Zjazd radzieckich związków zawodowych. Dotychczas przybyli m. in. sekretarz generalny Włoskiej Konfederacji Pracy Di Vittorio, sekretarz generalny związku zawodowego metalowców Australii Torton, delegat chińskiej Federacji Pracy On-Tsu-Czen, przedstawiciele ruchu zawodowego północnej Korei i południowej z przewodniczącym zjednoczenia koreańskich związków zawodowych na czele, przewodniczący Rumuńskiej Konfederacji Pracy Apostol, sekretarz generalny Rady węgierskich związków zawodowych Antal, przewodniczący niemieckich związków zawodowych w strefie radzieckiej Warne, delegaci związków zawodowych Bułgarii, Albanii i Austrii i in.

135-lecie urodzin Szewczenki

W Związku Radzieckim obchodzona jest uroczystość 135-tych rocznic urodzin wielkiego ukraińskiego poety i rewolucjonisty Tarasa Szewczenki. Specjalnie uroczystości obchodzone jest rocznica poety na Ukrainie, ojczyźnie Szewczenki, w Leningradzie i w obwodzie czełuskim (dawnej gubernii orenskiej), gdzie poeta był zesłany przez rząd carski na 10-letni pobyt.

Teoria i rzeczywistość

(Dokończenie ze str. 1)

Jak można uniknąć kryzysu w kraju? Po prostu produkując towary. Ale towary te trzeba przecie gdzieś sprzedawać. Nie można ich sprzedawać w samej Ameryce ponieważ rynek jest tam przy danych cenach nasycony. Sprzedaje się więc je zagranicę. Ponieważ zaś zagranicę otrzymuje towary gotowe — nie potrzebuje ich wyrobić na miejscu. Następuje zastój w przemyśle kraju, kupujących towary gotowe w Stanach Zjednoczonych. Zastój oznacza bezrobocie — bezrobocie jest jedną z zasadniczych cech kryzysu. W ten sposób wraz z towarami eksportowanymi w ramach planu Marshalla, Stany Zjednoczone eksportu

W kilku wierszach

— Rząd Albańskiej Republiki Ludowej uznał rząd państwa Izrael.

— Nowym ambasadorem Iranu w Moskwie mianowany został dotychczasowy minister komunikacji, Arasteh Nader.

— Od 3-ech tygodni trwa strażk pracowników Banku Włoskiego, który domaga się podwyżki płac i poprawy warunków pracy.

— Wskutek długotrwałej suszy ludność południowego Sudanu jest zagrożona głodem. Przedstawiciele „Czerwonego Półksiężyca” udali się z Kajru na obszary zagrożone głodem, by zorganizować pomoc dla ludności.

— General Husni Er Zaim, który dokonał niedawno w Syrii zamachu stanu, utworzył nowy rząd. W rządzie tym Zaim jest premierem, ministrem obrony i ministrem spraw wewnętrznych.

— Rząd japoński postanowił zredukować o 30% liczbę urzędników państwowych, zatrudnionych na wyspie Hokkaido, w Tokio, Osace, Kioto i w pięciu innych miastach. W pozostałych miastach redukcja obejmie 25% urzędników.

Rezolucja fińskiej partii komunistycznej

SZTOKHOLM, 18. 4. (PAP). W Helsinkach zakończyła się czwarta konferencja stołecznej organizacji komunistycznej partii Finlandii. Uczestnicy konferencji w jednomyślnie podjętej rezolucji stwierdzają, że polityka wewnętrzna i zagraniczna rządu Fagerholma sprzeczna jest z interesami narodu fińskiego.

Jednostrojnny, prozachodni charakter polityki handlowej rządu fińskiego przyczynił się już do skurczenia eksportu fińskiego i do obniżki cen eksportowych, co w konsekwencji spowodowało spadek produkcji przemysłowej, wzrost bezrobocia i eksploatacji klasy robotniczej oraz zmniejszenie się siły nabywczej ludności.

Jednocześnie — stwierdza dalej rezolucja — rząd Fagerholma rozpoczął ofensywę przeciwko demokratyzmowi prawnemu obywateli zwalniając z urzędów państwowych komunistów i członków demokratycznego związku narodu fińskiego, nasyłając policję przeciwko strajkującym robotnikom itd. Ofensywa ta stała się możliwa na skutek zdradzieckiej polityki prawicowego socjal-demokratycznego kierownictwa centrali związków zawodowych, które pod naciskiem rządu odmówiło poparcia walki klasy robotniczej w obronie pokoju i podniesienia stopy życiowej.

Rezolucja podkreśla, że w chwili obecnej jednym z głównych zadań partii komunistycznej jest walka o jedność klasy robotniczej, o demaskowanie oportunistycznej polityki prawicy socjaldemokratycznej. Najważniejszym jednak jej zadaniem jest walka o pokój. Światowy Kongres w Obronie Pokoju, w którym wzięła udział przedstawicielka narodu fińskiego — głosi rezolucja — daje nam wiarę, że czynna walka szerokich mas ludowych w obronie pokoju pokrzykuje plany podżegaczy wojennych.

Ją zagranicę kryzys i bezrobocie, które w przeciwnym razie stałyby się ich własnym udziałem. Ekstensywny program zbrojeniowy w domu idzie ściśle w parze z ekonomicznym opanowywaniem państw zagranicznych.

Istotnie wydatki wojskowe Stanów Zjednoczonych wykazują liczby imponujące. W roku budżetowym 1947/48 wyniosły one 11 miliardów dolarów, przekraczając jedenaścikrotnie cyfry sprzed wojny. Na rok następny przewidziano je już na 15.200 milionów dolarów. Broszura „The Militarisation of America” ocenia wydatki wojskowe w 1948 r. na 66,3 proc. całego budżetu.

W ten sposób próbuje się odrzucić kryzys w USA. Plan Marshalla, doktryna Trumana, pakt atlantycki — wszystko to są sztuczne bodźce dla przemysłu amerykańskiego go. Dr. E. G. Nourse, przewodniczący prezydenckiej Rady Gospodarczej oświadczył w końcu listopada ub. roku: „Gospodarka znajduje się w momencie krytycznym. Gdyby nie było rozszerzonego programu obrony i wydatków zagranicznych, już obecnie dałoby się odczuć wpływy deflacyjne”.

Wszystkie te bodźce muszą być z natury rzeczy półśrodkami. Proces sztucznego podtrzymywania produkcji nie jest nieskończony. Wielkie wydatki zagraniczne pociągają za sobą wielkie podatki. Podatki te obniżają stopę życiową mas amerykańskich, a co za tym idzie — zmniejszenia konsumpcji co z kolei prowadzi do spadku produkcji. Tak więc ostatecznie dochodzimy do punktu wyjścia.

Być może, że obecne „wpływy deflacyjne” nie są jeszcze kryzysem. W każdym razie, „orgia zysków wojennych”, jak ją nazywa William Z. Foster, skończyła się bezpowrotnie. Produkcja amerykańska znajduje się na dość stromej równi pochyłej. Trudno oczywiście przewidzieć kiedy nastąpi upadek, ale trend gospodarki amerykańskiej jest już zupełnie widoczny.

Z. BRONIAREK

Lekarze Ubezpieczalni mają dłuższy dzień pracy

Ponieważ Ubezpieczalnia Społeczna w Warszawie odczuwa w poważnym stopniu brak odpowiedniej ilości lekarzy — musiała więc ostatnio przedłużyć godzinę pracy lekarzy domowych i lekarzy chorób dzieci o dwie godziny dziennie. Dotychczas pełnozatrudniony lekarz pracował pięć godzin dziennie, obecnie zaś przedłużono mu dzień pracy do siedmiu godzin.

Ubezpieczalnia Społeczna zatrudnia w tej chwili 192 lekarzy domowych i 42 lekarzy dziecięcych; dodatkowa ich dwu godzinna praca (ogółem 468 godz. dziennie) wpłynąć powinna poważnie na zwiększenie opieki nad chorymi.

W najbliższym czasie przewidzieć się należy podobnego zwiększenia godzin pracy w stosunku do lekarzy specjalistów.

Zabezpieczanie kamienic staromiejskich

W czwartek specjalna komisja fachowców badała stan dwóch zniszczonych i prowizorycznie zabezpieczonych domów w Ryńku Staromiejskim nr 28 i 30. Architekci i konserwatorzy orzekli, że należy uzupełnić brakujące ściany, położyć nowe belki stropowe i wzmocnić mury cementem. Przybliżony koszt tych prac wyniesie ok. 5 mln. zł.



Koncerty

O godz. 19 w „Romie” — przedstawienie operowe „Wesele Figara” W. A. Mozarta.

Wystawy

MUZEUM NARODOWE. Wystawa zbiorów stałych: Dział Sztuki Zdobniczej, Wystawa Posmiertna Felicjana Kowarskiego, Wystawa Architektury Narodów Z.S.R.R. S.A.R.P. (ul. Foksal 2) jubileuszowa Wystawa Pełzaju Polskiego 50 lat pracy artystycznej Stanisława Czajkowskiego.

KLUB MŁODYCH ARTYSTÓW I NAUCZĄCÓW (ul. Królewska 13) Wystawa: „Współczesna karykatura polska”

Teatry

POLSKI (Karowa 2): godz. 19 „Wrogość”.
KAMERALNY (Foksal 16): godz. 19 „Kryk jarzyny”.
PLACÓWKA (Królewska 13): godz. 19 „Sześć z diabłem”.
MŁY (Marszałkowska 81): godz. 19 „Sześć z diabłem”.
ROZMAITOŚCI (Marszałkowska 8): godz. 19.15 „Lekomyślna siostra”.
POWSZECHNI (Żamojskiego 20): godz. 19 „Wesele Fonia”.
NOWY (Puławska 39): godz. 19 „Zemsta nietoperza”.
KLASYCZNY (Mokotowska 18): godz. 19 „Szkłanka wody”.
LUDOWY TEATR MUZYCZNY (Szwedzka 2/4): godz. 19 „Skalmierzanki”.
WROBLEK WARSZAWSKI (Zygmuntońska 9): godz. 19.15 „Tylko witaminy humoru”.
NASZ TEATR (Marszałkowska 81): godz. 19.30 „Wycinanki staropolskie”.
SYRENA (Litewska 3): godz. 19.15 „Miecz demokratyczny”.
TEATR LALKI I AKTORA „Guliver” (Królewska 10): godz. 19.15 „Korsarze”.

Kina

ATLANTIC (Chmielna 33): „Rzym miasto otwarte” godz. 19.15, 21. Zw. Zaw. 18.
PALLADIUM (Złota 7/9): Opowieść o prawdziwym człowieku” godz. 13, 15, 19, 21. Zw. Zaw. 17.

Coraz więcej taksówek Warszawski tabor przewoźowy stale wzrasta

Warszawa nie może się już uskarżać na brak odpowiedniej ilości taboru przewoźowego. Według ostatnich danych ma on obecnie 1116 taksówek osobowych. Przed wojną, kiedy stolica liczyła dwa razy więcej mieszkańców, kursowało 2306 dorożek samochodowych. O wiele gorzej jest z taksówkami bagażowymi. W porównaniu ze 130 maszynami przed wojną, obecnie jest zarejestrowanych za ledwie 20 tego rodzaju samochodów. Nadmiar złego miejsca postojowego taksowek bagażowych są okryte mgłą tajemnicy i tylko „wtajemniczeni” wiedzą, gdzie ich szukać.

Dorożki konne przeżywają dziś poważny kryzys, który grozi im zupełną likwidacją w niedalekiej przyszłości. W r. 1938, kiedy warszawski „salaciarski”, budził już sensację wśród przyjezdnych cudzoziemców swym nieco archaicznym wozem, mogło się w stolicy utrzymać 1006 dorożek. W pierwszych latach po wojnie rejestrowano ponad pół tysiąca dorożek i w okresie tym można było zaobserwować pewien „renesans” dorożki.

Wózki rowerowe, jako środek przewożenia pasażerów, nie były przed wojną znane. Stworzyła je wojna, i koniec wojny je zlikwidował. Zachowały się jeszcze tylko rysy bagażowe w pokątnej liczbie 631 rowerowych wózków.

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Wózki rowerowe, jako środek przewożenia pasażerów, nie były przed wojną znane. Stworzyła je wojna, i koniec wojny je zlikwidował. Zachowały się jeszcze tylko rysy bagażowe w pokątnej liczbie 631 rowerowych wózków.

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Również konieczność, tym razem konieczność odbudowy, spowodowała po wojnie na ulice Warszawy wielką ilość konnych wozów. Przy usuwaniu gruzów, transporcie materiałów budowlanych itd., ciągle jeszcze koń jest tańszy od ciężarowego samochodu, chociaż utrudnia ruch uliczny i często wprowadza chaos na jezdni. Rejestracja miejska obejmuje nie wszystkie te wozy. Takich jednak konnych wozów jest teraz w Warszawie 1208, a parokonnnych — 170, podczas gdy przed wojną było ich łącznie 2401. (ms)

Święta, święta... i po świętach

Tegoroczne święta w Warszawie minęły pod znakiem wycieczek i powitania powracających, rozszonczonych wiośny. W Wielką Sobotę (tu my obiegali stołeczne kościoły, by zobaczyć „Graby”.

Ulice w ciągu pierwszego dnia świąt roily się od barwnych tłumów. Należy podkreślić, że prawie zupełnie nie spotykało się pijanych. Miłicia nie miała więc wiele kłopotów. Obeszło się bez gorszących zajęć i awantur.

W związku z wstrzymaniem komunikacji miejskiej, od godzin popołudniowych do późnej nocy trudno było upolować na ulicy wolną taksówkę lub dorożkę. Notowano wiele wypadków odmawiania jazdy w obranym przez pasażera kierunku. Szoferzy i dorożkarze przebierali w klientach według swego „widzimi-się”.

W drugi dzień świąt tramwaje i autobusy kursowały prawie puste. Piękna pogoda sprzyjała spacerom pieszym i przechadzkom. Parki i ogrody były przepiękne. Na Wiśle pojawiły się pierwsze w tym roku kajaki i łodzie spacerowe, aczkolwiek kluby wiślane jeszcze nie podniosły bander. W Łazienkach spacerowiczów spotkało przykre rozczarowanie. Kilka często odwiedzanych, bocznych alejek odcięto w ten sposób,

że wloty do tych alejek zostały przekopane i zadrzewione. Chcąc dostać się do ulubionych miejsc odpoczynku, do stojących tam ławek, publiczność musiała deptać po wzniesionej ziemi. Z tego powodu wynikają częste nieporozumienia między spacerowiczami a służbą parkową. Publiczność obrażała się, twierdząc, że jeżeli wtedy chodzili warszawiaczy bez przeszkód w ciągu dwustu lat, dlaczego obecnie zablokowano te aleje?

R.K.

Centrala Elektrotechniczna buduje dom

Przy ul. Brackiej, na odcinku od Nowogrodzkiej do Al. Jerozolimskiej, wzniesiono wysoki parkan. Przedsiębiorstwo „Państwowe Budownictwo Przemysłowe” przystąpiło tutaj do robót wstępnych przed rozpoczęciem budowy wielkiego gmachu o 6 piętrach. Gmach ten został wzniesiony dla Centrali Handlowej Przemysłu Elektrotechnicznego.

Provizorycznie zbudowane ale murywane sklepy parterowe, ciągnące się wzdłuż Brackiej i Al. Jerozolimskich staną wyburzone. Właściciele tych sklepów będą mogli dokonać rozbiórki własnym kosztem a cegłę i pochodzące z rozbiórki materiały budowlane zabrać sobie lub odstąpić P.B.P. Od ulicy Nowogrodzkiej prowadzi się rozbiórkę resztek kamienicy czynszowej, w której mieściło się kilka sklepów i mieszkało kilkunioro katorów. Zarówno lokatorzy jak i właściciele mają otrzymać lokale zastępcze.

Wracając do sprawy wyburzenia sionych przed niedawnym czasem sklepów parterowych, należy postawić pod adresem BOS-u poważny zarzut nieracjonalnej gospodarki terenami. Szkoda również użyczych i zmarnowanych materiałów budowlanych. BOS winien w przyszłości poważnie zastanawiać się nad kwestią przyznania terenów pod budowę trwałych posesji, których żywot trwał na najwyższe kilka lub kilkanaście miesięcy.

Rocznicy numer „Przyjaźni”

Ukazał się podwójny numer tygodnika „Przyjaźni”, poświęconego w większości swej treści czwartej rocznicy podpisania polsko-radzieckiego układu o przyjaźni i wzajemnej pomocy.

„Układ z dnia 21 kwietnia 1945 r. — pisał w oświadczeniu złożonym czasopiśmie „Przyjaźni” Prezydent Bolesław Bierut, w roku ubiegłym — to wielki dokument dziejowy o zgola niezwykłym znaczeniu dla obu państw, które ten układ zawarły. Ale dla nas — Polski — układ ten ma wagę szczególną. Jest on rekoncją naszej niezależności państwowej, naszego trwałego pokojowego rozwoju, jest gwarancją naszej niepodległości”.

Przemawiając na uroczystości podpisania układu o przyjaźni Generalissimus Józef Stalin oświadczył m.in. „Znaczenie tego układu polega przede wszystkim na tym, że oznacza on zasadniczy zwrot w stosunkach między Związkiem Radzieckim a Polską w stronę sojuszu i przyjaźni”.

Ciekawie i żywie artykuły zamawiają czytelników z życiem Związku Radzieckiego. Artykuł Zygmunta Wrońskiego podaje cyfry, ilustrujące rozwój ciężkiego przemysłu w ZSRR. Korespondencja z Moskwy donosi o uczczeniu pamięci Julius



SPORT i WYCHOWANIE FIZYCZNE



Akcja „O” w sporcie

Tyle się teraz mówi i pisze o oszczędności, prasa to nawet nazwała akcją „O”. Spróbujmy tak pomyśleć o „akcji O” w sporcie.

A więc przede wszystkim oszczędzamy na potokach najróżniejszych pustych słów, lejących się przy każdej okazji całkiem niepotrzebnie z ust wielu przedstawicieli naszego sportu. Jeżeli już na ringu stoją dwie „osiemki” bokserów, lub Brzóska, Ludwikowski... Potem przychodzą do boiska 22 piłkarzy gotowych do walki, to po co jeszcze ruszać językiem przez dobrych kilkanaście minut i powtarzać wyświechtane, wszystkim doskonale znane frazesy, które już tyle razy każdy usłyszał przy każdej innej okazji.

A dalej obywatela! Niech ich można by oszczędzić sobie i publiczności. Jak wiele zakup sprzętu, wypłacane sportowcom—

wielki pułap reklamy i odkrywa „wielki talent”, „nową gwiazdę” lub po prostu „fenomena”. Skutek jest taki, że „fenomenowi” czy „wielkiemu talentowi” woda sodowa uderza z miejsca do głowy, zaczyna wierzyć, że jest tak dobrym, że już mu żaden trening, żadna rada nie jest potrzebna i stara się dyskontować swoją „sławę” na polu wszelkich przyjemności życiowych. Ot choćby Brzóska, Ludwikowski... Potem przychodzą do boiska 22 piłkarzy gotowych do walki, to po co jeszcze ruszać językiem przez dobrych kilkanaście minut i powtarzać wyświechtane, wszystkim doskonale znane frazesy, które już tyle razy każdy usłyszał przy każdej innej okazji.

A dalej obywatela! Niech ich można by oszczędzić sobie i publiczności. Jak wiele zakup sprzętu, wypłacane sportowcom—

Nikła porażka i remis czeskich piłkarzy ATK w Warszawie

Reklama poprzedzająca meczowy zespół ATK, który w niedzielę próbował swych sił z Polonią, a w poniedziałek z Legią, była nieco przesadzona. Wprawdzie pięciu reprezentantów CSR, grających w barwach ATK dawało z siebie co mogło, niestety nie zagraли oni nawet na poziomie naszego lepszego meczu ligowego. Na dobrą notę z repów czeskich zasłużył jedynie Hemele, który w spotkaniu z Polonią potrafił stwarzać kilkakrotnie niebezpieczne sytuacje. Sekundował mu dzielnie Putera na prawym skrzydle, jednak zarówno nerwowi bramkarz Jonak, jak i pomocnik Trnka (gorsze wydanie naszego Tarki) wypadli nieszczerze. Atak gości bawił się w zbyt zawiłe kombinacje, aby mógł skutecznie walczyć o zwycięstwo. Czesi zasłużyli na najwyższą notę pod względem gry fair. Jest to podobno najbardziej dżentelmeńska drużyna w CSR. Dobrze byłoby, żeby

Wśród Czechów tym razem wyróżnił się bardzo dobry i skuteczny obrońca Krasnohorsky oraz Hemele i Putera w ataku. Sędzia p. Hasselbusch dużo lepszy od swego kolegi z dnia poprzedniego.

Ogólnie trzeba powiedzieć, iż występ ATK nie należał do bardzo udanych. Publiczność polska chciałaby widzieć w ligowych drużynach CSR coś lepszego od rzeczywistości, którą oglądaliśmy na boisku. Mimo to wypada pochwalić gości za grę fair czego tak brakuje naszym zespołom ligowym.

(Cel)

Boczar wygrał bieg „Dziennika Polskiego”

Rozegrano tu czwarty z kolei bieg o memoriał śp. J. Kusocińskiego i o puchar przechodni, ufundowany przez redakcję „Dziennika Polskiego”.

Bieg zakończył się pełnym sukcesem biegaczy Gwardia—Wisła, którzy zajęli trzy pierwsze miejsca. Zwycięzcą — 14:36,6, przed Bicrnatem — 14:40,5 i Wiekiem — 14:42,3. Zeszłoroczny zwycięzca — Boniecki (SKS Zryw Gdańsk) zajął czwarte miejsce (o 200 m. za zwycięzcą). Garniarz był 7-my, a Wierski 9-ty.

Na 122 zgłoszonych biegaczy wystartowało 67, a bieg ukończyło 48.

Dwa zwycięstwa piłkarzy Żiliny

Piłkarze czechosłowackiej drużyny pierwszoligowej — Żilina, bawiący podczas Świąt w Poznaniu odnieśli dwa zwycięstwa zwycięstwa z ZZK 5:3 i z Wartą 7:2.

Czesi zaprezentowali publiczności poznanijskiej dobrą piłkę nożną. Nie bawili się w hyperkombinacje, zdobywając teren szybkimi i krótkimi podaniami przyziemiymi. Poza tym górowali nad polskimi piłkarzami wyszkoleniem technicznym i szybkością. Żilina była drużyną wyrównaną we wszystkich liniach.

Wśród gości wyróżnić należy bramkarza Leskiego, pomocników Sedo i Holisa.

Na te gości lepiej wypadła drużyna ZZK, której defensywa zagrała jedno ze swych najlepszych spotkań. Dzięki niesłychanej ambicji i ofiarności kolejarze poznania potrafiliby utrzymać zupełnie równorzędą i otwartą grę. Wyróżnili się Słoma, Aniola i Białas.

Warta wypadła słabo. Jedynie linia obrony Pyda — Dusik, stanęła na wysokości zadania. Zawiodł zupełnie bramkarz Krystkowiak.

Wyniki spotkań: Żilina — ZZK 5:3 (2:3). Bramki zdobyli dla Czechów — Zachar 2, Kocik 2 i Gancner, a dla ZZK — Czapczyk, Słoma i Aniola po 1.

Żilina — Warta 7:2 (4:1). Bramki uzyskali dla Żiliny — Steimelski 4, Gancner, Hobis i Zachar po 1.

Start Zatomka w Warszawie

Komitet Organizacyjny wyścigu Praga — Warszawa pertraktuje obecnie z COS w Pradze, w sprawie startu Emila Zatomka w Warszawie, w programie zakończenia wyścigu Praga — Warszawa.

Komitet otrzymał z Pragi wiadomość, iż udział Zatomka nie jest jeszcze zdecydowany i uzależniony został od tego, kiedy odbędzie się długodystansowe mistrzostwa lekkoatletyczne CSR (projektowane na dzień 8. maja). W wypadku ewentualnego przełożenia mistrzostw na dzień 24 kwietnia, Zatepek otrzyma pozwolenie na start w Warszawie w konkurencji międzynarodowej. Jeśli mistrzostwa odbędą się 8 maja — Zatepek będzie mógł wystąpić w Warszawie w biegu pokazowym z polskimi długodystansowcami.

Występy „Bohemians” na Śląsku i w Krakowie

W pierwszym dniu świąt gościła w Chorzowie-Batorym drużyna 1. ligi CSR — Bohemians, wygrywając po bardzo ładnej i ciekawej grze z Ruchem 3:1 (1:1).

Gospodarze byli zespołem zupełnie równorzędnym, a nawet chwilami lepszym. Sukces zawiązał gościom doskołał grę bramkarza Pavisa, który obronił szereg niebezpiecznych strzałów Cieślika i Alslera. Reprezentacyjna obrona CSR — Rubas i Vedral popłynęła szeregiem taktycznych błędów.

Bramki dla Bohemians zdobyli Platinicki, Pesek i Rubas, dla Ruchu Cieślik.

W Krakowie z leaderem polskiej 1. ligi poszło Czechom gorzej. Wprawdzie uzyskali oni tam wynik remisowy, jednak na to doskonale usposobionej Wisły wypadli bardzo słabo. Wprawdzie przez wyszali gospodarzy techniką i szybkością, ale ustępowali im wyraźnie kondycyjnie, taktycznie i zgraniem zespołowym. Po jednej bramce dla każdej drużyny strzelili Pesek i Kohut.

Drugi sukces świąteczny Polonii warszawskiej

Warszawska Polonia w ligowym składzie, jedynie bez Swarcza, Jaźnickiego i Ochmańskiego, rozegrała w drugi dzień świąt we Wrocławiu towarzyskie spotkanie piłkarskie z miejscowym Ogniwnem, wygrywając 5:1 (2:1).

Cracovia remisuje w Rzeszowie

W dniu 17 bm. Cracovia w ligowym składzie rozegrała mecz towarzyski z miejscową Resovią, uzyskując wynik remisowy 1:1. Bramkę dla Resovii zdobył Drzd; dla Cracovii — Poświat.

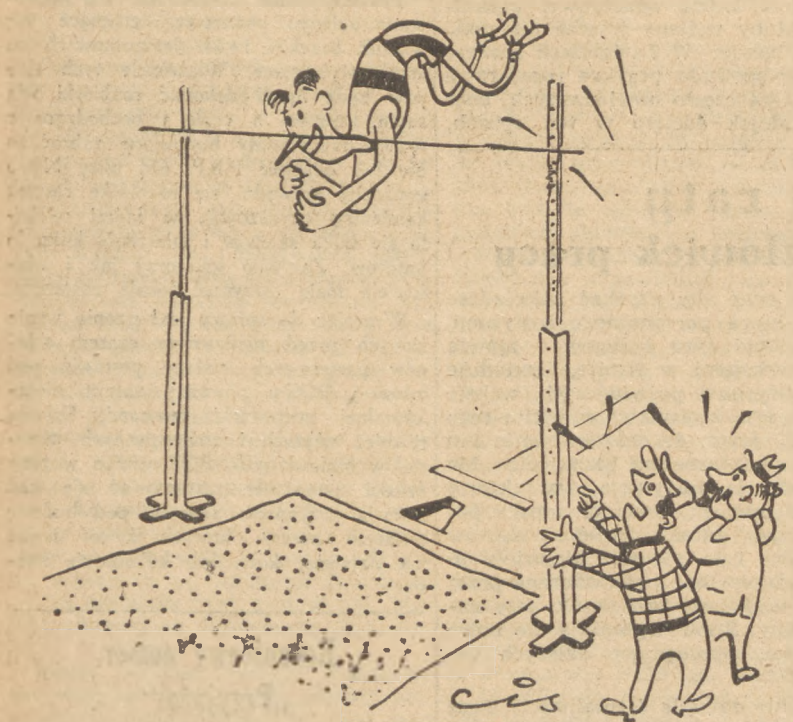
Wyniki piłkarskie z całego kraju

Oto świąteczne wyniki towarzyskich spotkań piłkarskich z całego kraju:

ŁKS — Widzew 2:1 (0:0) w Łodzi, Górnik (Wałbrzych) — Ostrowia 5:1 (2:0) w Wałbrzychu, Polonia (Świd.) — Lechia (Gdańsk) 1:1 (0:0) w Świdnicy, Metal (Sosn.) — Baildon 4:0 (2:0) w Sosnowcu, Polonia (Byt.) — Piast (Gliwice) 4:1 (2:0) i Kresy (Chorzów) — Polonia (Byt.) 7:4 (3:3) w Bytomiu, AKS — Pogoń (Kat.) 4:2 (2:0) w Chorzowie.

Dalsze spotkania mistrzowskie hokeistów na trawie

Druga runda rozgrywek o mistrzostwo Polski w hokeju na trawie przyniosła zwycięstwo Czarnych (Poznań) nad CZKS (Środa) w Poznaniu w stosunku 4:1 (0:0). W Gnieźnie miejscowa Stella rozprawiła się gładko z odmołodzoną ze spolem poznańskiej Lechii bijąc ją w stosunku 6:1 (3:0).



— Zapomniałeś tytułki! — Nie. Ja jej tylko oszczędzam. (rys. J. Ciszewski).

razu robiono naprzekład zebrania i powoływano komitety, choćby budowy sztucznego lodowiska. Był czas, że dwa takie komitety istniały w Krakowie, a pensji wyższych urzędników czy profesorów na Śląsku, w Poznaniu, Łodzi i Warszawie. Poza obietnicami wszystkim komitety miały razem akurat tyle pieniędzy, żeby udać się do najbliższej cukrowni na pół czarnej. Jakimi samymi obietnicami buduje się bałę sportową w stolicy i setki innych obiektyw sportowych w całym kraju. Obiecanki, cacańka, a gapieniu (sportowcowi) radość.

Również daloby się oszczędzić wiele, wiele ton wazeliny. Oddanie do użytku młodzieży stołu pingpongowego gdzieś w Piskutowie, czy w Durniewie, założenie na jakimś podwórzu dwu koszy do siatkówki, to jeszcze nie powód żeby zaraz mówić o „chwilii dziejowej”, odmienian „Demokracja ludowa” we wszystkich siedmiu przypadkach i deklamować o „podciąganiu w zwyczaj” lub o „sporcie dla mas”.

Oszczędzać też reklamy! Jakże często na afiszach, przede wszystkim wale bokserów, czytamy sensacyjne zestawienia walczących par, pierwszych rekawów w kraju, a później na ringu widzimy jakichś „początkujących” chłopczków, marnych przez cały czas tylko o tym, żeby te trzy rundy już jak najszybciej minęły.

Wreszcie my — prasa. Tu też przyda się solidna oszczędność w rzucaniu wielkich bał i robieniu wielkich odkryć. Niech tylko gdzieś jakiś zawodnik osiągnie nieco lepszy wynik, lub jakiś bokser nagle znany zwycięży innego o bardziej znanym nazwisku, zaraz uderza się w



owiesć z lat kryzysu 1932 — 1935 (77)

Michał Gromus odziedziczył fabrykę po ojcu, dzięki temu, że zmarły zmienił testament na niekorzyść swej żony Anny. Kochanka Michała była Rożena Baladowa, córka fabrycznego majstra. Gdy się nią przesyła i zaprzęgał Wilny Rollin, padł na Rożenę swemu przyrodniemu bratu Robertowi.

Wilma Rollin godzi się wyjść za Michała o ile otrzyma do prowadzenia fabrykę mebli swego ojca, który zbankrutował.

Michał wzruszył ramionami, może chciał coś powiedzieć, ale Wilma wybuchnęła na nowo z pasją studentki, która się sprzecza, przewiduje wszystkie zarzuty i chce je zgory zblić.

— Ma pan jeszcze prawo wiedzieć, czego właściwie chcę. Z produkcją mebli, jak to robił ojciec, oczywiście skończono, o tym wiem lepiej niż pan. Ale otwiera się nowa droga, którą on się obawia pójść, są nowe możliwości produkcyjne, trzeba to tylko dobrze wziąć w ręce. Niech pan o tym pomyśli, panie Gromus, niech pan o tym pomyśli do jutra, albo przez cały tydzień, jeśli pan chce.

Gdy skończyła, zrzuciła koldrę z ramion i chciała wstać. Michał rzekł:

— Niech pani jeszcze poczeka, to nie jest taki problem, abym o nim musiał myśleć całą noc albo tydzień.

Odsunął od siebie myśl, że jej pragnie. Patrzył na rumieńce, jakie wystąpiły na jej twarzy. Jednakże więc była w niej jakaś namietność, mimo że nie odnosiła się do niego. Może powinien jej pozwolić, aby odeszła, ale na co by się to przydało. I tak widział ją przed sobą. Mógł zamknąć oczy i widział ją, mógłby niemal tak samo dobrze wyjść na pole i zmagać się z wyjąca zawieruchą, widział ją wciąż. Odsunął od siebie myśl, że jej chce. Chciał być kupcem, nie musiał mu tego podkreślać, nigdy nie był nieczym innym. Do tego zakatka jego duszy nie miała dostępu kobieta. Szczotki Gromus. Grzebień

Gromus. Któż to miał projektować atrakcyjne plakaty dla jego wyrobów? Czyż to nie była kiedyś jedna z pierwszych jego myśli o Wilmie? Szczotki, zabawki i grzebienie. Tatusiu kup mi zabawkę Gromus. Dlaczegożby nie: amerykański patentowany kredens Gromus — przyjaciół gospodni, albo „Rodzinny raj” — weekendowy domek Gromus. Oderwać się od myśli, że jej pragnie.

— Jaka będzie cena wywoławca? — zapytał, bo mechanizm rachmistrza funkcjonował nawet w marzeniach.

Wilma spojrzała na niego z błyskiem zwycięskiego uśmiechu.

— Zdaże się, że dziewięćset tysięcy. Szacunek wynosi milion trzysta pięćdziesiąt.

Michał przyknął oczy. Dziewięćset tysięcy. Widział przed sobą całe przedsiębiorstwo Rollina, jak gdyby je zwiadał. Liczy warsztaty i ocenia ich wygląd, są to obiekty nowe i stare, najstarsze stoją jakieś trzydzieści lat, najnowsze ledwie pięć, te oto heblarki są zupełnie nowe a frezarki mogą służyć jeszcze dobre parę lat, tartak zdolny jest do pracy, jakiej dotąd nigdy od niego nie wymagano, zabudowania mieszkalne są co najmniej bardzo porządne, osiem wielkich pokoi, nie będą potrzebne na mieszkanie, ale mogłyby z nich być wspaniałe centralne biura przedsiębiorstwa Gromusa; jedno z drugim, — Michał doszedł do uspakającego wniosku, — warte wszystko przy najskromniejszym oszacowaniu pełny milion i trzy ćwierci.

— Kupię to — rzekł gwałtownie i ciągnął dalej spokojnie, jak gdyby do umowy włączał zastrzeżenie, które powinno ująć uwagi strony przeciwej.

— Jeżeli nie ma w tym jakiegos ubocznego kruczka i jeśli cena nie zostanie podbita ponad milion dwieście tysięcy. Kupię to pod jednym warunkiem: że nikt mi się nie będzie wtrącał do strony handlowej interesu.

— Nie — odpowiedziała Wilma. — Ktoby się tam panu do tego wtrącał. Oczywiście mam i ja swój warunek. Chcę, aby połowa została zapisana na mnie. Myślę, że będę mieć do tego prawo nie tylko jako pańska żona, ale i dlatego, że dam swoją współpracę.

Zdawało się, że przeznaczeniem Gromusów jest, aby ich żony powtarzały tę samą piosenkę: — „Chcę połowy zaraz, a resztę po twej śmierci” — i że śmierć ich mężów zawsze będzie ważnym współczynnikiem ich kalkulacji życiowych. Teraz jest oczywiście zupełnie inny.

wypadek i nie ma potrzeby przypominać sobie przy tym ojca i jego sukcesów do Anny Gromusowej i porównywać swoje życie z ich życiem. Zresztą zamysłać się może tylko człowiek, który ma wybór. A gdy nie ma wyboru, zawsze mu jeszcze pozostaje możliwość zrobienia cnoty z konieczności i może podać ku wyciągnięciu rowolwerowi swój pugilares z gestem ofiarodawcy.

— To się przecież rozumie samo przez się — rzekł.

Wilma siedziała oparta o wężłowie łóżka, nagle zwiroteczła i nieruchoma. Nigdzie na jej twarzy nie błysnął nawet odcień radości czy zadowolenia. Słychać było głosy na korytarzu, śmiech kobiety i gwizdanie melodii tanga. Grupa gości wracała do pokoi.

Wilma wyprostowała się.

— Omal panu tu nie usnęłam. Od tej więc chwili jesteśmy tak zwanymi narzeczonymi. Czy to nie groteskowe?

— Nie wiem — odpowiedział Michał zachmurzony. — Dlaczego musi pani wymyślać każde uczucie?

— Uczucie? Pan chce mnie a ja chcę fabrykę ojca. Pan nie może dostać mnie, jeśli nie kupi fabryki, a ja nie mogę dostać fabryki, jeśli nie wyjdę za pana. Niechże mi pan znajdzie w tym jakieś uczucie.

Stali naprzeciw siebie, Wilma z rękami w kieszeniach narciarskich spodni. Nie upłynęło jeszcze tak wiele czasu od dnia, gdy Michał poucał Rożenę, aby się zabezpieczył przed wybuchem jej uczucia i nieprzyjemnościami, jakie z tego mogły wynikać, absolutnie nie upłynęło zbyt wiele czasu, aby w błysku wspomnienia nie rozdzwierało się mściwie echo własnych słów.

— Czy do zaręczyn nie należy uścisk i pocałunek? — rzekła i położyła mu ręce na ramionach.

Objął ją i pocałował jak wygłodniały człowiek, który po wielu dniach ugryza pierwszy kęs.

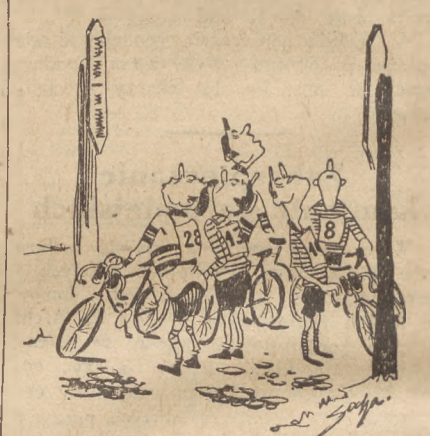
— Niech pani tu zostanie, Wilmo.

Poruszyła się w jego objęciach i oparła mu o piersi ostre łokcie aż zabolalo. I tak, spoczywając w jego silnie zacisniętych ramionach i przegięta na kształt łuku, patrzyła mu milcząco w twarz.

— Proszę puścić — rzekła potem bezdźwięcznie i matowo, zelżała w jego objęciu, jak gdyby nagle wiotczając.

D. c. n.

Organizatorzy robią co mogą by ułatwić pracę kolarzom



— I która z tych dróg prowadzi do Warszawy? (rys. Sochacki).

28° ciepła w Karpaczu nie przeszkodziło narciarzom

W Karpaczu rozegrano III-ci wiosenny slalom o puchar przechodni Dyrekcji Uzdrawisk Dolnośląskich. Ogółem startowało 31 zawodniczek i zawodników. Trasa dla seniorów wynosiła 800 m., przy różnicy wzniesień 200 m. Dla juniorów i kobiet — 500 m. Zawody odbyły się przy 28° C ciepła.

Wyniki techniczne przedstawiają się następująco (łączny czas obu przejazdów):

Seniorzy: 1) Naorniakowski (AZS Wrocław) 2:04,0; 2) Lechowicz („Szrenica” Szklarska Poręba) 2:16,0; 3) Broda S („Związkowiec” Jelenia Góra) 2:25,0. Naorniakowski zdobył puchar po raz drugi, do niego należy najlepszy czas przejazdu 1:01,5.

Kobiety: 1) Naorniakowska (AZS Wrocław) 2:03,5; 2) Krupnińska (AZS Wr.) 2:08,5; 3) Gutówna (AZS Wr.) 3:55,5.

Juniorzy: 1) Gawliński („Związkowiec” Karpacz) 1:42,5; 2) Szczupłowski („Związkowiec” Karpacz) 2:05,0; 3) Groszecki („Związkowiec” Jelenia Góra) 2:15,5.

Mistrzostwa szermiercze świata

Mistrznią świata we florecie kobiet została Mullet-Preiss (Austria), zwyciężając w finale Dunkę Lachmann 4:3, 1,4, 4,2.

W konkurencji drużynowej męskiej w szabli tytuł mistrzowski zdobyły Włochy, wygrywając wszystkie trzy spotkania w grupie finałowej: z Egiptem 14:2, ze Szwecją 9:7 i z Francją 9:6. Drugie miejsce zajęła Szwecja, która pokonała Egipt 9:5 i Francję 9:7. Na trzecim miejscu znalazł się Egipt, który zwyciężył Francję różnicą jednego trafienia. Obie drużyny uzyskały po 8 zwycięstw, przy różnicy trafień 32:31.

W trzecią rocznicę śmierci nieodżałowanego męża i ojca

Mariana STRZELECKIEGO

B. WSPÓŁPRACOWNIKA „RZECZPOSPOLITEJ” I E. RED. NACZELNIEGO „PRZEGŁADU SPORTOWEGO”

odbędzie się dnia 20 kwietnia o godz. 9-ej rano w kaplicy św. Barbary w „Romie” nabożeństwo żałobne, o czym zawiadamiają: ZONA, Córka i SYN. Kr 600-1